

서비스 개요

- C&L Global 해상특송 서비스는 한국에서 미국 Long Beach까지 최저 비용으로 운송하는 해상 콘솔 서비스로, FBA 전용, 일반 특송, LCL로 구분됩니다.

표준 LCL 요율 \$160/CBM up to 5CBM and then \$110/CBM

- 미국 내 도착 후 Courier(UPS, FedEx 등) 회사 혹은 트럭 배송을 통해 미국 전역 배송.
- 운임 적용 범위는 **한국 창고 입고 후 해상운송료, 통관료까지이며, 미국 내 배송 비용은 별도 견적에 따라 진행됩니다.** Shipper가 Courier 송장을 부착해 오는 경우 해당 물품은 Courier 업체로 인계되며, 이때 미국 내 배송비용은 추가로 발생하지 않습니다.
- 통상적인 LCL 발송 시, 해상 운임 및 CFS 비용 이외에도 발생하는 각종 비용을 줄여, 소량 화물 도 작은 부가 비용만으로 저렴하게 최종 배송 가능한 서비스입니다.
- **FBA Cargo** 및 **FBM Cargo, Drop Shipping Cargo** 등 미국 현지 창고 기반 3PL까지 연계 가능한 서비스입니다.
- 배송 기간은 3~5주이며, 주 1회 출항합니다. (항해 일수 17±1일)

서비스 항목

1. FBA CARGO

A. box 별 입고 Cargo

(고객이 아마존으로부터 창고를 지정 받고, UPS 송장을 부착하여 당사 인천 창고로 입고하는 경우)

- 인천 소재 당사의 협력사 창고에서 일괄 접수 console 작업 후 선적
- 미국 도착 및 통관 완료 후 Courier 회사에 화물 인계
- 해상 운송료는 Interlogis와 협의

[Contact Information]

홈페이지: <https://interlogis.kr>

담당자 메일: sales@interlogis.kr

카카오톡 채널: 인터로지스 검색 → 추가

B. Palletized Cargo

1) Shipper's Courier 송장

- Cargo 입고 후, LCL 발송 → 미국 도착 후 Courier 인계.
- LCL 표준 요금만 발생

2) Shipper가 배송 송장을 부착하지 않은 경우

- 일반 특송 LCL Cargo와 동일하게 운영됨
- Courier 송장 or Trucking 비용 추가 발생

[Contact Information]

C&L Global USA: jason@cnlglobal.com

C&L Global KOREA: ahn@cnlglobal.com

2. 일반 특송

A. box 단위로 입고되는 일반 특송 화물

- 인천 소재 당사의 협력사 창고에서 일괄 접수 console 작업 후 선적
- LA 도착 후, 당사 송장으로 배송 진행
- 해상 운송료 및 미국 내 배송 비용은 Interlogis와 협의

[Contact Information]

홈페이지: <https://interlogis.kr>

담당자 메일: sales@interlogis.kr

카카오톡 채널: 인터로지스 검색 → 추가

B. Palletized LCL Cargo

- C&L Long Beach 창고 입고 후, 고객의 선택에 따라, 3PL, Courier 배송, Truck 배송
- 미국 배송 비용은 C&L Global USA 협의
- 표준 LCL 요율 \$160/CBM up to 5CBM and then \$110/CBM.

Long Beach 창고 도착 가격(미국 내 배송 비용 별도)

=> IOR, Bond 비용 등 ALL IN, 민간품목, Down Value 의심 품목은 IOR 거절됨.

[Contact Information]

C&L Global USA: jason@cnlglobal.com

C&L Global KOREA: cnlkorea@cnlglobal.com

통관 안내

- 목록 통관을 기본으로 하며, 최소한의 비용으로 서비스를 제공합니다.
- 판매용 제품 중 다음 품목은 **인증서 제출이 필수**입니다:
 - FCC 해당 품목: 무선 기능 전자기기
 - UR 해당 품목: 가전/사업용 전기제품 등
 - FDA 인증 해당 품목: 화장품 등
- **취급 불가 품목:**
 - 위험물: 압축 가스, 휘발유, 스프레이류, 폭발 인화성 물질 등
 - 화장품: 기능성 화장품(자외선, 미백 등의 기초 화장품 가능)
 - 규제 품목: 술, 담배, 마약, 전자담배 등
 - 금전 관련: 현금, 동전, 유가증권, 신용카드 등
 - 식품, 생물, 기타: 생/사체 동식물, 열처리 미 인증 목재, 냉장/냉동 제품 등
 - 지식재산권 침해 물품
 - 액체, 분말류
 - Anti-Dumping(반덤핑) 민감 상품
- **인증 대상 화물 통관(Cargo Customs Filing) 비용:** \$80/건 (별도 협의 요망)
- 미국 세관이 재량 또는 규정 변경으로 통관 방식을 변경할 수 있으며, 이로 인해 발생하는 **세관 수수료, 창고 수수료, 기타 비용은 C&L Global이 선납 후 화주에게 청구**합니다.
- **Manifest 상의 물품 명세와 실제 선적 물건이 다른 경우, 통관 불가나 제한 품목을 끼워 넣는 경우, 선적 후 세관에 적발될 시, 화물 몰수 및 벌금(USD500 ~ USD10,000)이 발생할 수 있습니다.**
- 별도 통관 요청 시 (비추천)

미국에 수입자가 있어 당사의 IOR Service가 필요 없고 **화주가 자기 명의로 직접 통관**하는 경우 아래 **추가 비용이 발생**합니다:

 - AMS/ISAF: \$100
 - DOC: \$50
 - Extra Handling Fee: \$80

입고 준비

1. 보증금 납부

- 관세 및 세금이 별도로 발생하며, 세관 재량으로 Formal Entry로 전환될 경우, 건당 \$300 이상의 추가 비용이 발생할 수 있습니다.
- 이러한 위험에 대비하여, 발송 전 모든 화물은 **운송료 + 세금(Invoice 금액의 15%) + 200,000원 보증금 선납**. → **보증금 미납 시: 할증 요금(5%) 부과**되며,
- 예상치 못한 세관 조치 발생 시 보증금이 없으면 화주에게 청구하여 관련 비용 납부 후 통관 진행이 가능하기 때문에 배송이 지연될 수 있습니다.

2. 입고 준비 사항

- 회원 가입 후 시스템에서 제공하는 입고 라벨을 반드시 출력, 부착해야 합니다.
- 포장에 불량한 제품은 재포장 후 출고되며, **재포장 비용은 별도로 청구**됩니다.
- 박스 내 빈 공간은 반드시 충진 재료로 채워야 하며, 이를 소홀히 할 경우 **Box변형, 파손, 화물 붕괴**가 발생할 수 있습니다.

기타 사항

1. 운송 및 보상 규정

- 파손, 운송 품목, 보상 규정은 각 운송사(선박회사, 택배사)의 약관 및 규정을 따릅니다.
(운송 신청 시 이에 동의한 것으로 간주됩니다.)
- 제품 분실 외 경우, 최대 보상 한도는 Invoice Value로 적용됩니다.
- 해상 운송은 기간이 길고 충격 가능성이 높으므로 반드시 안전 포장이 필요합니다.
- 당사 책임이 명확히 입증된 경우를 제외하고는, 선박사 및 택배사의 책임을 추궁할 수 없습니다.
- 포장이 불충분하여 발생한 파손 및 재배송 비용은 전액 화주 부담입니다.
- 면책 사항:
 - 전쟁, 자연재해 등 불가항력적 원인으로 인한 손실에 대해서는 당사가 책임지지 않습니다.
 - 운송 문제로 직접 발생한 손실 이외의 간접적 부수적 손실에 대해서는 책임을 지지 않습니다.
 - 클레임 요청은 선적지 입고 후 60일 이내에 한해 접수 및 처리됩니다.

2. 유료 부가 서비스

- Repacking(재포장), Palletizing 작업
- 미국 내 반송, 작업 및 반송 서비스
- C&L 창고 내 3PL 서비스

3. 아래 물품은 반드시 사전 협의 후 선적 해야 합니다.

- 전시회 참가 물품
- 개인물품
- 박스 당 길이/무게 초과 품목

※ 규격/무게 초과 기준

구분	적용 기준	비고
한 변의 길이	120cm초과 시 적용	두 번째로 긴 변이 76cm 초과 여도 길이 초과로 간주
최대길이	200cm초과	별도 Trucking 요율 적용
둘레($\text{Length} + 2 \times (\text{W} + \text{H})$)	260cm 초과 시 적용	W+H 합계가 400cm 초과 시 → 별도 Trucking 요율 적용
한 변(One Side)	270cm 초과 시 적용	
단일 박스 무게	40kg 초과 시 적용	68kg 이상인 경우 → 별도 협의 또는 Trucking 요율 적용